

D.1.1) ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

a) Technická zpráva (architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, výpis použitých norem).

V rámci výměny 5-ti ks výtahů v objektu domova pro seniory na adrese Hladnovská 757/119a, 712 00, Ostrava - Muglinov budou prováděny stavební práce popsané v této zprávě.

STROJOVNY VÝTAHŮ

Stávající strojovny výtahů, situované nad výtahovými šachtami, jsou elektrické provozovny. Materiál stěn strojoven: železobetonové panely. Rozměry strojoven viz. výkresová dokumentace stávajícího stavu. Přístupy do strojovny osobních výtahů TOV 320 jsou ze společných prostor před strojovny přes ruční jednokřídlé dveře. Přístupy do strojovny nákladních výtahů TOV 500 jsou z prostoru střešního pláště přes ruční jednokřídlé dveře. Společné prostory před strojovny osobních výtahů TOV 320 jsou přístupné díky poklopům ve stropu posledních NP, pomocí odnímatelných žebříků. Stávající nášlapné vrstvy podlah strojoven tvoří betonová mazanina.

Osvětlení strojoven zajišťují stropní přisazená svítidla.

Rozměry a umístění strojoven, stejně jako přístupy do strojovny budou zachovány beze změn.

Nové výtahu budou bezstrojovnové, tzn. strojovny výtahů již nebudou využívány pro umístění technologie nových výtahů.

V podlahách každé strojovny budou zabetonovány prostupy pro lana s výjimkou jednoho – ten bude osazen větrací mřížkou a bude sloužit k odvětrání šachet výtahů.

PROHLUBNĚ VÝTAHOVÝCH ŠACHET

Betonové prohlubně jednotlivých výtahových šachet zůstanou zachovány – půdorysné rozměry stávající.

Po demontáži stávající technologie dojde k vyspravení poškozených povrchů a maleb.

Dno prohlubně a stěny do výšky 300 mm budou po dokončení modernizace výtahu opatřeny protiprašným nátěrem.

VÝTAHOVÉ ŠACHTY

Výťahové šachty jsou tvořeny betonovými panely. Dno a stěny prohlubně jsou betonové. Šachty funkčně navazují na společné komunikační prostory domu. Rozměry a umístění výtahových šachet budou zachovány.

Dojde ke kompletní demontáži technologie výtahu. Po demontáži dojde k vyspravení poškozených povrchů a maleb.

Otvory pro šachetní dveře jsou na každém patře objektu. Rozsah úprav stávajících otvorů bude upřesněna po výběru dodavatele technologie. Případné bourací práce a náhrada překladů budou posouzeny statickým posudkem. Případné dozdění bude provedeno z pórobetonových tvárnic. Povrchová úprava: tenkovrstvá omítka + interiérová disperzní barva. Úprava prahů: doplnění keramické dlažby a obkladu v místě jejího poškození.

b) Výkresová část (výkresy stavební jámy, půdorysy základů, půdorysy jednotlivých podlaží a střech s rozměrovými kótami hlavních dělicích konstrukcí, otvorů v obvodových konstrukcích a celkových rozměrů hmoty stavby; s popisem účelu využití místností s plošnou výměrou včetně grafického rozlišení charakteristického materiálového řešení základních konstrukcí; charakteristické řezy se základním konstrukčním řešením včetně řezů dokumentujících návaznost na stávající zástavbu zejména s ohledem na hloubku založení navrhované stavby a staveb stávajících, s výškovými kótami vztaženými ke stávajícímu terénu včetně grafického rozlišení charakteristického materiálového řešení základních konstrukcí; pohledy s vyznačením základního výškového řešení, barevností a charakteristikou materiálů povrchů; pohledy dokumentující začlenění stavby do stávající zástavby nebo krajiny).

Viz výkresová část.

D.1.2) STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

a) Technická zpráva (popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny; navržené materiály a hlavní konstrukční prvky; hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce; návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů; zajištění stavební jámy; technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby; zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů; požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí; seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů apod.; specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem).

BOURACÍ PRÁCE

Výtah V1 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve stanicích výtahu dojde k obsekání otvorů pro dveře a demontáž dveří. Přesný rozsah úprav otvorů pro dveře určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

Výtah V2 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve stanicích výtahu dojde k obsekání otvorů pro dveře a demontáž dveří. Přesný rozsah úprav otvorů pro dveře určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

Výtah V3 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve výtahových šachtách dojde k demontáži stávající technologie výtahů.

Pro potřeby nových šachetních dveří výtahu budou stávající dvevní otvory rozšířeny na celou šířku výtahové šachty. Po usazení nových šachetních dveří výtahu dojde k jejich obezdění pórobetonovými tvárnicemi až po strop patra.

Na úrovni vstupu do objektu A bude zřízena nová stanice výtahu. Do zadní stěny výtahové šachty bude vybourán nový otvor o rozměrech 1482x2270 mm. Po usazení nových šachetních dveří výtahu dojde k jejich obezdění pórobetonovými tvárnicemi až po strop patra.

Před zahájením bourání bude provedeno statické zajištění dle statického posudku.

Bourací práce nebudou zasahovat do nosných konstrukcí budovy.

Přesný rozsah nových prostupů do podlahy strojovny určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

Před zahájením bouracích prací v zadní stěně výtahové šachty dojde přeložce otopného tělesa a stupaček.

Výtah V4 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve výtahových šachtách dojde k demontáži stávající technologie výtahů.

Pro potřeby nových šachetních dveří výtahu budou stávající dvevní otvory rozšířeny na celou šířku výtahové šachty. Po usazení nových šachetních dveří výtahu dojde k jejich obezdění pórobetonovými tvárnicemi až po strop patra.

Na úrovni vstupu do objektu A bude zřízena nová stanice výtahu. Do zadní stěny výtahové šachty bude vybourán nový otvor o rozměrech 1482x2270 mm. Po usazení nových šachetních dveří výtahu dojde k jejich obezdění pórobetonovými tvárnicemi až po strop patra.

Před zahájením bourání bude provedeno statické zajištění dle statického posudku.

Bourací práce nebudou zasahovat do nosných konstrukcí budovy.

Přesný rozsah nových prostupů do podlahy strojovny určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

Před zahájením bouracích prací v zadní stěně výtahové šachty dojde přeložce otopného tělesa a stupaček.

Výtah V5 - Ve výtahové šachtě a strojovně dojde k demontáži stávající technologie výtahu.

V prohlubni výtahu dojde k demontáži nárazníků pod klecí a protiváhou.

Ve stanicích výtahu dojde k obsekání otvorů pro dveře a demontáž dveří. Přesný rozsah úprav otvorů pro dveře určí dodavatel technologie.

V nejvyšší stanici dojde k vybourání niky do čelní stěny pro nový rozvaděč výtahu.

ZÁKLADY

Stavební práce nebudou zasahovat do základových konstrukcí.

SVISLÉ KONSTRUKCE

Případná dozdívká okolo nových dveřích otvorů bude provedena z pórobetonových tvárnic na maltu. Povrchová úprava: interiérová štuková omítka + interiérová disperzní barva. Odstín dle stávající povrchové úpravy.
U výtahů V1 a V2 bude před rozvaděč výtahu zhotovena SDK předstěna s uzamykatelnými dvířka s požární odolností EI 30.

VODOROVNÉ KONSTRUKCE

Pro výtahy V1, V2 je navrženo (viz. statický posudek) zesílení podlahy prohlubně výtahu pomocí nové železobetonové desky tl. 200 mm, vyztužené vložené KARI sítě 8/100-8/100 ve třech vrstvách – vždy dvě sítě u dna a jedna síť u horní líce desky. Krycí vrstva 30 mm.

Úprava prahů: betonová mazanina + nátěr oděruvzdornou barvou či doplnění keramické dlažby do tmele. Doplnění soklového obkladu či lišty v místě poškození.

SCHODIŠTĚ

Stavební práce nebudou zasahovat do schodišť v objektu.

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE

Stavební práce nebudou zasahovat do stávajících střešních konstrukcí.

Nad venkovní stanicí výtahu V1 bude namontována skleněná stříška o rozměrech š. 1800 x h. 1000 mm, sklo čiré ESG 6-6-2, nerez táhla ukotvení.

KOMÍN

Stavební práce nebudou zasahovat do komínových těles.

ÚPRAVA POVRCHŮ

Po demontáži stávající technologie ve strojvnách a šachtách výtahů dojde k vyspravení omítek a malby v místě poškození – barva bílá.

Povrchová úprava vnitřního ostění a nadpraží po stavebních pracích souvisejících s úpravou stavebních otvorů pro dveře: interiérová štuková omítka + interiérová disperzní barva – odstín dle stávající omítky.

Povrchová úprava venkovního ostění a nadpraží po stavebních pracích souvisejících s úpravou stavebního otvoru pro dveře: dekorativní mozaiková omítka marmolit – odstín a zrnitost dle stávající omítky.

Úprava prahů: betonová mazanina + nátěr oděruvzdornou barvou či doplnění PVC podlahoviny na lepidlo. Doplnění soklového obkladu či lišty v místě poškození.

Bude proveden protiprašný nátěr dna prohlubně.

Bude provedeno vyličení stěn výtahové šachty: bílá barva.

- Pod strop výtahových šachet budou namontovány čtyři montážní oka s odpovídající nosností (dle vybraného dodavatele) zakotvené do stropu.
- Pro doplnění nadpraží dveřních otvorů výtahu V1 a V2 bude zhotovena konstrukce z L profilů 40x40x3 s výplní z pórobetonových tvárnic.
- Nad venkovní stanici výtahu V1 bude namontována skleněná stříška o rozměrech š. 1800 x h. 1000 mm, sklo čiré ESG 6-6-2, nerez táhla ukotvení.
- Před rozvaděče výtahů V1 a V2 budou namontována uzamykatelná dvířka s požární odolností EI 30.
- Pro výtahy V3 a V4 je v místech bouracích prací (vyřezání otvorů do čelní a zadní stěny šachty) navrženo podchycení stěny nad otvory L profilem 80x100x5 přivařených k rohovým L profilům 100x100x5 mm, délka 350 mm. Rohové L profily budou kotveny na chemickou maltu. Viz statický posudek výtahu V3 a V4.

b) Výkresová část (výkresy základů, pokud tyto konstrukce nejsou zobrazeny ve stavebních výkresech základů; tvar monolitických betonových konstrukcí; výkresy sestav dílců montované betonové konstrukce; výkresy sestav kovových a dřevěných konstrukcí apod.).

Viz výkresová část.

c) Statické posouzení (ověření základního koncepčního řešení nosné konstrukce; posouzení stability konstrukce; stanovení rozměrů hlavních prvků nosné konstrukce včetně jejího založení; dynamický výpočet, pokud na konstrukci působí dynamické namáhání).

Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídatelným okolnostem, je nutné přizvat projektanta a statika k posouzení, respektive upřesnění postupu práce.

d) Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití).

Není řešeno.

D.1.3) POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

a) Technická zpráva (výpis použitých podkladů, popis a umístění stavby a jejich objektů, rozdělení stavby a objektů do požárních úseků, posouzení velikosti požárních úseků, výpočet požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti, zhodnocení navržených stavebních konstrukcí z hlediska požární odolnosti včetně požadavků na zvýšení jejich požární odolnosti, zhodnocení stavebních výrobků z hlediska třídy reakce na oheň, odkapávání v podmínkách požáru, rychlosti šíření plamene po povrchu, zhodnocení evakuace a stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení, stanovení odstupových vzdáleností, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a jejich zhodnocení ve vztahu k okolní zástavbě, vymezení požárně nebezpečného prostoru a jeho zhodnocení ve vztahu k okolní zástavbě a sousedním pozemkům, zhodnocení provedení požárního zásahu

včetně vymezení zásahových cest, zhodnocení příjezdových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku, způsob zabezpečení stavby požární vodou a jinými hasebními prostředky včetně rozmístění vnějších a vnitřních odběrných míst, stanovení počtu, druhu a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky, zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby, posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními včetně podmínek a návrhu způsobu jejich umístění, jejich instalace do stavby a stanovení požadavků pro provedení stavby, rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek).

Je doložena požární zpráva v PD.

b) Výkresová část (situační výkres požární ochrany v měřítku 1 : 500 nebo 1 : 1 000, půdorysy jednotlivých podlaží s označením a popisem požárních úseků, v souladu s požadavky jiného právního předpisu, který upravuje technické podmínky požární ochrany).

Je doložena požární zpráva v PD.

D.1.4) TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

a) Technickou zprávu (výpis použitých norem – normových hodnot a předpisů; výchozí podklady a stavební program; požadavky na profesi – zadání, klimatické podmínky místa stavby – výpočtové parametry venkovního vzduchu – zima / léto; požadované mikroklimatické podmínky – zimní / letní, minimální hygienické dávky čerstvého vzduchu, podíl vzduchu oběhového; údaje o škodlivinách se stanovením emisí a jejich koncentrace; provozní podmínky – počet osob, tepelné ztráty, tepelné zátěže apod., provozní režim – trvalý, občasný, nepřerušovaný; popis navrženého řešení a dimenzování, popis funkce a uspořádání instalace a systému; balance energií, médií a potřebných hmot; zásady ochrany zdraví, bezpečnosti práce při provozu zařízení; ochrana životního prostředí, ochrana proti hluku a vibracím, požární opatření; požadavky na postup realizačních prací a podmínky projektanta pro realizaci díla, jeho uvedení do provozu a provozování během životnosti stavby).

ELEKTROINSTALACE

Pro napájení nových výtahů budou zhotoveny nové přívody elektrické energie včetně odpovídajícího jištění. Na přívody budou použity bezhalegonové silové kabely. Jištění bude umístěno ve stávající rozvodné skříni, kde nahradí stávající pojistky přívodu pro výtahy.

Stávající jištění:

Výtah V1 – 3 x e33 / 50 A

Výtah V2 – 3 x e27 / 25 A

Výtah V3 – 3 x e33 / 35 A

Výtah V4 – 3 x e33 / 50 A

Výtah V5 – 3 x e33 / 50 A

Všeobecná část:

- Napětí 3PEN stř. 50Hz/400V/TN-C (přívod)
- Napětí 3+PE+N stř. 50Hz/400V/TN-C-S (nové rozvody)
- Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2
- V místě pro rozvaděč jednotlivých výtahů bude umístěna nová rozvodná skříň (RS) s integrovaným hlavním vypínačem, ve které bude provedeno napojení nového vedení na přívod. V této rozvodnici dojde ke změně soustavy na TN-C-S. PEN vodič bude rozdělen na samostatný N a samostatná PE vodič.
- V místě pro rozvaděč jednotlivých výtahů bude namontováno jedno přisazené stropní světlo takového výkonu, aby na podlaze před rozvaděči bylo naměřeno min. 200 lux. Světlo bude napojeno ze stávajícího světelného obvodu.

Použité podklady:

- Místní šetření a zaměření stávajícího stavu

ČSN EN 60038 (33 0120)	Jmenovitá napětí CENELEC
ČSN EN 33 0166 ed.2	Označování žil kabelů a ohebných šňůr
ČSN EN 33 2000-1 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-43 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-5-52 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba el .zařízení – El. vedení
ČSN 33 2000-5-523 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 5: Výběr a stavba el. zařízení – Oddíl 523: Dovolené proudy v el. rozvodech
ČSN 33 2000-5-54 ed. 2	El. instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba el .zařízení Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN EN 62305-.... ed.2	Předpisy pro ochranu před účinky blesku
ČSN 34 2300	Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení
ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12015	Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Vyzařování
ČSN EN 12016+A1	Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Odolnost
ČSN EN 81-20	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy

A s nimi související normy a předpisy.

Kompenzace vzhledem k charakteru odběru není požadována.

Vnitřní prostory:

Působení dle vnějších vlivů:

a) Teplota okolí	AA 5 (+5 až + 40°C)	prostor B
b) Nadmořská výška	AC1 (≤2000 m)	prostor B
c) Výskyt vody	AD 1(zanedbatelný)	prostor B
d) Výskyt cizích těles	AE 1 (zanedbatelný)	prostor B
e) Výskyt koroz. nebo řečišť. látek	AF 1(zanedbatelný)	prostor B
f) Mechanické namáhání	AG 1(mírný)	prostor B
g) Vibrace	AH 1(mírné)	prostor B
h) Výskyt rostlinstva nebo plísni	AK 1(bez nebezpečí)	prostor B
i) Výskyt živočichů	AL 1(zanedbatelný)	prostor B
j) Elektromagnetická působení	AM 1(zanedbatelné)	prostor B
k) Sluneční záření	AN 1(zanedbatelný)	prostor B
l) Seismické účinky	AP 1(zanedbatelný)	prostor B
m) Bouřková činnost	AQ 1(zanedbatelné)	prostor B
n) Pohyb vzduchu	AR 1(zanedbatelný)	prostor B

Ukončení prostorů podle využití:

a) Schopnost osob	BA 1 (nepoučené osoby)	prostor B
b) Dotyk osob s potencionálem	BC 2 (vyjímečný)	prostor B
c) Podmínka úniku v případě nebezpečí	BD 1(snadné podmínky úniku)	prostor B
d) Povaha zpracovaných látek	BE 1 (bez význam. nebezpečí)	prostor B

Působení dle vnějších vlivů:

a) Teplota okolí	AA 5 (+5 až + 40°C)	prostor B
b) Nadmořská výška	AC1 (≤2000 m)	prostor B

Určení prostorů dle konstrukce:

a) Stavební materiály	CA 5 (nehořlavé)	prostor B
b) Konstrukce budov	CB1 (zanedbatelné nebez.)	prostor B

Z uvedených vnějších vlivů vyplývá, že se jedná z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem dle ČSN 33 2005-5-51 ed. 3 o: PROSTOR NORMÁLNÍ

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Rozvodná skříň jednotlivých výtahů:

V místě pro rozvaděč bude umístěna nová rozvodná skříň (RS), ve které bude provedeno napojení nového vedení na přívod. Rozvodna skříň bude osazena novým HV (hlavní vypínač, součást RS) s motorovým spouštěčem o jmenovité hodnotě 16 A, respektive 25 A,

charakteristika C. Z HV je veden hlavní napájecí kabel na vstupní svorky v rozvaděči. Kabel pro napájení osvětlení šachty je z HV přiveden do EK (elektroinstalační krabice) osvětlení šachty. V RC dojde také k rozdělení soustavy na TN-C-S. PEN vodič bude rozdělen na samostatný N a samostatná PE vodič. V RS budou dále osazeny tyto prvky:

- Zásuvka 230 V
- Jistič pro osvětlení šachty – 10A, char. B
- Jistič pro zásuvku v prohlubni – 10A, char. B
- Jistič pro osvětlení klece – 6A, char. B

Elektroinstalace jednotlivých výtahů:

Vlastní elektroinstalace je prováděna za rozvaděčem a je součástí technologie. Z rozvaděče jsou vedeny 2 kabely LIYCI k výtahovému pohonu. Dále je z rozvaděče veden kabel CYSY k brzdě motoru a kabel H05VVC4V5K-4G2,5 k napájení motoru. Kabel H07RN-F3G1 3x1,5 mm² napájí termokontakt motoru a kabel H07RN-F3G1 3x1,5 mm² ke spínači omezovače rychlosti.

Osvětlení šachty jednotlivých výtahů:

Nové osvětlení ve výtahové šachtě bude provedeno z RS, odkud kabel H05VV-F5G 0,75 mm² + CMSM_7Cx0,75 mm² do rozvodnice s pulsním relé, které zároveň slouží jako vypínač osvětlení šachty. Dále je veden kabel do EK a odtud jednak na spínač ovládaný šňůrou a jednak k osvětlovacím tělesům osvětlení šachty.

Ovládání osvětlení šachty je prováděno pomocí šňůrky připevněné ke spínači, která je v šachtě umístěna od šachetních dveří tak, aby bylo možné rozsvítit v každém podlaží.

Osvětlení bude zajišťovat intenzitu osvětlení výtahové šachty min. 50 lx.

Údržba osvětlovací soustavy bude prováděna dle potřeby provozu, výměna světelných zdrojů bude provedena po snížení svítivosti (konec životnosti).

Sdělovací rozvody jednotlivých výtahů:

Pro potřebu výtahu jsou vedeny rovněž sdělovací kabely. Z rozvaděče je veden kabel LiYCY k enkodéru pro vyproštění a další kabel LiYCY je veden k hlavnímu enkodéru rychlosti. V rámci modernizace je nutné, aby investor zajistil přivedení telefonní linky do místa umístění rozvaděče. Tuto pevnou linku lze nahradit GSM modulem.

ZÁVĚR:

Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

Základní – automatickým odpojením od zdroje

Zvýšená – pospojováním

Veškeré montážní práce je potřeba provádět dle platných ČSN a za dodržení bezpečnostních předpisů. Po skončení montážních prací bude oprávněnou osobou provedena zkouška „Před uvedením do provozu“ včetně el. měření a protokol z této zkoušky bude součástí dokumentace (kniha výtahu) – dle ČSN EN 81-20 D2 a ČSN 27 4002.

Protože se nejedná o evakuační ani požární výtah, je zde zajištěno přirození větrání výtahové šachty skrze otvory ve stropu šachty.

b) Výkresovou část (umístění a uspořádání rozhodujících zařízení, strojů, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.; základní vymezení prostoru na jejich umístění ve stavbě; základní přehledová schémata rozvodů a zařízení, základní technologická schémata; půdorysy základních potrubních a kabelových rozvodů v jednočárovém zobrazení, případné řezy koordinačních uzlů; umístění zařizovacích předmětů; požadavky na stavební úpravy a řešení speciálních prostorů techniky prostředí staveb).

Není řešeno.

c) Seznam strojů a zařízení a technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.; popis základních technických a výkonových parametrů a souvisejících požadavků).

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE NOVÉHO VÝTAHU

VÝTAH V1: označení - TOV 1600/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 500	TOV 1600
Nosnost (Kg)	500	1600
Rozměr klece (mm)	š. 1520 x h. 2320 x v. 2100	š. 1670 x h. 2120 x v. 2100
Rychlost (m/s)	1	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/7	6/7
Šachetní dveře	ruční dvoukřídlé, 1100 mm	automatické, 1100 mm
Kabinové dveře	NE	automatické, 1100 mm

VÝTAH V1 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	1600 kg / 21 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5)
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty

Výkon:	10 kW, jištění 25 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zeď
Stanicové ovladače:	pro stanice -1, 1, 2, 3, 4, 5: tlačítkový ovladač Pro stanici -1 (vně budovy): klíčkový ovladač
Dvířka rozvaděče s PO:	ANO, provedení Nerez Brus

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1670 mm x h. 2120 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: 2 x v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, klíčkový spínač pro stanici -1 venkovní světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: NE Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 2380 mm x h. 2650 mm
Přejezd :	4000 mm
Prohlubeň :	1300 mm

VÝTAH V2: označení - TOV 1800/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 500	TOV 1800
Nosnost (Kg)	500	1800
Rozměr klece (mm)	š. 1630 x h. 2440 x v. 2100	š. 1620 x h. 2350 x v. 2100
Rychlost (m/s)	1	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/6	6/6
Šachetní dveře	ruční dvoukřídlé, 1100 mm	automatické, 1100 mm
Kabinové dveře	NE	automatické, 1100 mm

VÝTAH V2 - OBECNÉ

Typ:	evakuační výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	1800 kg / 24 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/6 - neprůchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: -1
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	17,1 kW, jištění 32 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, kličkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zeď
Evakuační režim:	ANO, vyprošťovací jízda do předem určené stanice a poté omezený provoz na externí zdroj (externí zdroj není součást dodávky)

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	neprůchozí, standard: š. 1620 mm x h. 2350 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO

Interiér kabiny: vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
 Vybavení: INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka
 nouzové osvětlení klece
 zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný
 MADLO: na boční stěně
 OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220
 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby
 polohová a směrová signalizace,
 světelný a zvukový ukazatel přetížení
 tlačítko otevření i zavření dveří
 gong na kabině - příjezd klece do stanice
 ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina
 Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu
 úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - sklopná sedačka, indukční
 smyčka (+ piktogram), hlasový syntetizér, tlačítka s brailovým
 písmem a akustickým signálem

DVEŘE

Typ: automatické, teleskopické, dvoupanelové
 Šachetní dveře : š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
 Požární odolnost
 šach.dveří: EW 60
 Kabinové dveře: š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry: panel, š. 2350 mm x h. 2670 mm
 Přejezd : 3960 mm
 Prohlubeň : 1300 mm

VÝTAH V3: označení - TOV 400/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 320	TOV 400
Nosnost (Kg)	320	400
Rozměr klece (mm)	š. 890 x h. 1230 x v. 2100	š. 1000 x h. 1130 x v. 2100
Rychlost (m/s)	0,7	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/6	7/7
Šachetní dveře	ruční jednokřídle, 800 x 200	automatické, 800 x 2000
Kabinové dveře	ruční dvoukřídle, 800 x 2000	automatické, 800 x 2000

VÝTAH V3 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	400 kg / 5 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	7/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: 0
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	3,3 kW, jištění 16 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1130 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost	

šach.dveří: EW 60
Kabinové dveře: š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry: panel, š. 1482 mm x h. 1460 mm
Přejezd : 3610 mm
Prohlubeň : 1500 mm

VÝTAH V4: označení - **TOV 400/1,0**

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 320	TOV 400
Nosnost (Kg)	320	400
Rozměr klece (mm)	š. 890 x h. 1230 x v. 2100	š. 1000 x h. 1120 x v. 2100
Rychlost (m/s)	0,7	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/6	7/7
Šachetní dveře	ruční jednokřídlé, 800 x 200	automatické, 800 x 2000
Kabinové dveře	ruční dvoukřídlé, 800 x 2000	automatické, 800 x 2000

VÝTAH V4 - OBECNÉ

Typ: výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50

Nosnost: 400 kg / 5 osob

Jm. rychlost : 1.00 ms^{-1}

Zdvih : cca 14,05 m

Počet stanic : 7/7 - průchozí

Označení stanic : dle zákazníka (-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: 0

Typ řízení : SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč

Signalizace: směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220

Pohon : bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety

Enkoder: ANO, součást dodávky výtahu

Napájení: 3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod

Strojovna : NE, stroj umístěn pod stropem šachty

Výkon: 3,3 kW, jištění 16 A

Nosné prostředky: ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky

Kontrola nosných pr.: ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek

Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, kličkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zeď

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1120 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost	
šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 1480 mm x h. 1450 mm
Přejezd :	3580 mm
Prohlubeň :	1500 mm

VÝTAH V5: označení - TOV 400/1,0

Třída výtahu: I.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

	STÁVAJÍCÍ VÝTAH	NOVÝ VÝTAH
Typ	TOV 320	TOV 400
Nosnost (Kg)	320	400
Rozměr klece (mm)	š. 890 x h. 1230 x v. 2100	š. 1000 x h. 1150 x v. 2100
Rychlost (m/s)	0,7	1,00
Zdvih (m)	14,05	14,05
Počet stanic/nástupišť	6/6	6/6
Šachetní dveře	ruční jednokřídle, 800 x 200	automatické, 800 x 2000
Kabinové dveře	ruční dvoukřídle, 800 x 2000	automatické, 800 x 2000

VÝTAH V5 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	400 kg / 5 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/6 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka (-1, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: -1
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	3,3 kW, jištění 16 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, kličkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	neprůchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1150 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka

nouzové osvětlení klece
zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný
MADLO: na boční stěně
OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220
tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby
polohová a směrová signalizace,
světelný a zvukový ukazatel přetížení
tlačítko otevření i zavření dveří
gong na kabině - příjezd klece do stanice
ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina
Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu
úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost	
šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 1470 mm x h. 1450 mm
Přejezd :	3620 mm
Prohlubeň :	1560 mm

ROZSAH VÝMĚNY JEDNOTLIVÝCH VÝTAHŮ

Ve výtahové šachtě:

- Výměna rámu klece za nový, včetně samomazačů vodítek s automatickými klecovými dveřmi
- Výměna stávající klece za novou o rozměrech 1100 x 1490 mm
- Výměna nosných prostředků za nové - ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Nová vodítka klece – včetně kotvení a lapačů oleje
- Nová vodítka protiváhy – včetně kotvení a lapačů oleje
- Opatření proti volnému pádu klece - nové zachycovače
- Výměna vyvažovacího závaží za nové – rámová konstrukce se samomazači vodítek
- Výměna šachetních dveří za nové
- Kryt vyvažovacího závaží v prohlubni
- Ochranné prahové desky na kabinu
- Výměna nárazníků pro rámec klece a pod vyvažovacím závaží za certifikované
- Výměna kompletní elektroinstalace v kabině a šachtě výtahu
- Výměna osvětlení výtahové šachty
- Výměna výtahového stroje za nový, bezpřevodový, včetně brzdy, která je součástí pro omezení nekontrolovaného pohybu klece

- Výměna omezovače rychlosti za nový, vhodný pro ovládání bezpečnostní brzdy výtahového stroje včetně lanka a napínacího závaží, včetně krytu kladky
- Výměna elektroinstalace, včetně rozvaděče a hlavního vypínače

Závěr: Při zpracování projektu bylo snahou projektanta řešit technické problémy, jenž mohou při provádění stavebních prací nastat, a tím i ovlivnit celkové náklady stavby. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k posouzení, respektive upřesnění postupu práce.